

**Art. 273****PIEGALAMIERA MANUALE PER CARROZZERIA**

Questa macchina è stata ideata ed eseguita per poter svolgere lavori artigianali di piegatura, con pieghe e contropieghe molto strette e di qualsiasi tipo. Grazie alle particolari caratteristiche tecniche risulta estremamente indicata per carrozzerie ed officine in genere. I coltelli di piegatura sono stati realizzati in acciaio bonificato trafilato di particolare durezza.

**HAND SHEET-FORMING MACHINE FOR BODY SHOP**

This machine has been studied and realized to carry out handicraft works of forming, with very sharp folds and with folds of any kind. Thanks to its particular technical features, it is definitely advisable for body shops and workshops in general.

The forming blades are of cold-draw, hardened and tempered steel.

**MACHINE A MANUELLE A PLIER LA TOLE POUR CARROSSERIE**

Cette machine a été conçue et réalisée pour exécuter les travaux de pliage, à plis et contreplis de tous types. Grâce à ses caractéristiques techniques, elle trouve une place de choix dans les carrosseries et les usines. Les lames de pliage sont en acier trempé.

**HANDBIEGEMASCHINE**

Mit diesem Gerät können die verschiedensten sehr engen Biegungen und Gegenbiegungen durchgeführt werden. Die technische Beschaffenheit dieses Geräts macht es besonders geeignet für Karosseriewerkstätten und Werkstätten im Allgemeinen. Die Biegemesser sind aus besonders hartem vergütetem, gezogenem Stahl.



Misura di lavoro utile - Working length Longueur utile de travail - Innenmaß:	1200 mm.
Max. piegatura della lamiera - Max. sheet forming thickness Pliage Max. de la tôle - Blechstärke bis Max.:	1 mm.
Peso - Weight - Poids - Gewicht:	75 Kg.

**Art. 275**

**TRAVERSA REGOLABILE "SUPER CONDOR"**  
**ADJUSTABLE CROSS-MEMBER "SUPER CONDOR"**  
**TRAVERSE REGLABLE "SUPER CONDOR"**  
**AUSZIEHBABE TRAVERSE "SUPER CONDOR"**

Le traverse "Super Condor" sono state create per rendere agevole il sollevamento del motore. L'utilizzo, estremamente semplice, avviene ancorando, tramite catene, il motore alla vite senza fine. Questi attrezzi possono essere impiegati per ogni tipo di autovettura a motore anteriore, grazie alla regolazione delle due prolunghe in senso laterale. Oltre a una molteplice serie di impieghi, risultano estremamente indicati per lo smontaggio dell'asse anteriore del motore.

"Super Condor" have been realized to make removing of motors easy. The use takes place anchoring, by means of chains, the motor to the worm screw. Thanks to the extensible cross-member, these implements can be used for any kind of cars with front motor. In addition to the many and various uses, they are definitely advisable for the dismantling of the driving front axle.

**Art. 275**

<b>Art.</b>	<b>275 - 275/A</b>
Portata - Capacity - Capacité - Tragfähigkeit:	0,5 Ton.
Lunghezza Max. - Max. Length - Longueur Max. - Max. Länge:	1600 mm.
Lunghezza Min. - Min. Length - Longueur Min. - Min. Länge:	920 mm.

**Art. 275/A**

**TRAVERSA "SUPER CONDOR" REGOLABILE ANCHE IN ALTEZZA**  
**"SUPER CONDOR" CROSS-MEMBER ADJUSTABLE ALSO IN HEIGHT**  
**TRAVERSE "SUPER CONDOR" REGLABLE AUSSI EN HAUTEUR**  
**AUSZIEHBABE TRAVERSE "SUPER CONDOR" AUCH HÖHENVERSTELLBAR**

Les "Super Condor" ont été réalisées pour faciliter l'enlèvement du moteur. L'usage très simple, s'effectue en ancrant le moteur à la vis sans fin par les chaînes. Grâce aux traverses extensibles, ces appareils peuvent être employés pour tous types de voitures à moteur avant. Outre ces divers emplois, ils sont particulièrement indiqués pour le démontage de l'essieu avant du moteur.

Dieses Gerät ist entwickelt worden, um das Herausheben des Motors zu erleichtern. Der Motor wird ganz einfach mit Ketten an der Spindel befestigt. Dank der seitlichen Verlängerungsmöglichkeit der Quertraverse kann diese praktisch bei jedem Fahrzeugtyp verwendet werden. Außerdem ist dieses Gerät besonders praktisch für den Ausbau der vorderen Antriebsachse.

